

**DA**

**TEN/754**

**Meddelelse vedr. ordningen for CO2-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA)**

Bruxelles, den 6. september 2021

|  |
| --- |
| **Informationsnote**  **(ny sag)** |

**Ang.:** *Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om ændring af direktiv 2003/87/EF for så vidt angår meddelelsen om kompensation i forbindelse med en global markedsbaseret foranstaltning for luftfartøjsoperatører, der er etableret i Unionen*

**Ref.:** COM(2021) 567 final

|  |
| --- |
|  |

# **Procedure**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kommissionens/**  **Europa-Parlamentet/**  **Rådets anmodning om udtalelse** | …/…/2021  …/.../2021  …/.../2021 | |
| **Retsgrundlag** | Artikel 192 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde | |
| **Præsidiets henvisning** | 21/09/2021 | |
| **Kompetence** | Sektionen for Transport, Energi, Infrastruktur og Informationssamfundet | |
| **Sektionens formand** | Baiba MILTOVIČA (LV-III) | |
| **Arbejdets tilrettelæggelse** | 30/07/2021 (forretningsordenens artikel 63) | |
| **Ordfører uden studiegruppe** | **Ordfører** | Thomas KROPP (DE-I) |
| Meddelelse vedr. ordningen for CO2-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Til medlemmerne af  
**Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg**

**Ekspert**

Ulrich Schulte-Strathaus (for ordføreren)

# **Resumé af Kommissionens dokument**

Forslaget indfører en ændring af reglerne for luftfart i EU's emissionshandelssystem (EU ETS) med henblik på at gennemføre medlemsstaternes meddelelse til EU-baserede luftfartsselskaber om kompensation for året 2021 i henhold til Organisationen for International Civil Luftfarts (ICAO) ordning for CO2-kompensation og -reduktion for international luftfart (CORSIA).

Formålet er at gennemføre denne meddelelse på en måde, der minimerer den administrative byrde for de nationale myndigheder og luftfartsselskaberne, og skabe retssikkerhed vedrørende CORSIA‑kompensation blandt luftfartsselskaber baseret i medlemsstaterne.

Revisionen af reglerne for luftfart i ETS er en integreret del af EU's "Klar til 55"-pakke. Revisionen omfatter gennemførelse af CORSIA gennem EU's ETS-direktiv.

Dette forslag er den eneste CORSIA-relaterede ændring, som skal træde i kraft senest den 30. november 2022, således at der fra denne dato kan gives meddelelse om nul yderligere kompensation.

# **Mødeplan**

**KAN BLIVE ÆNDRET som følge af den videre udvikling af covid-19-viruspandemien**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DATO** | **MØDE** | **TIL BEHANDLING** |
| 07/10/2021 | Sektionsmøde | Forslag til udtalelse |
| 20-21/10/2021 | Plenum | Sektionens udtalelse |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_