

**DE**

**TEN/754**

**Mitteilung im Rahmen des Systems zur Verrechnung und Reduzierung von Kohlenstoffdioxid für die internationale Luftfahrt (CORSIA)**

Brüssel, den 6. September 2021

|  |
| --- |
| **Informationsvermerk**  **(Neue Befassung)** |

**Betrifft:** *Vorschlag für einen Beschluss des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 2003/87/EG hinsichtlich der Mitteilung der Kompensation in Bezug auf einen globalen marktbasierten Mechanismus für Luftfahrzeugbetreiber mit Sitz in der Union*

**Ref.:** COM(2021) 567 final

|  |
| --- |
|  |

# **Verfahren**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Befassung durch die Kommission**  **Befassung durch das EP**  **Befassung durch den Rat** | …/…/2021  …/.../2021  …/.../2021 | |
| **Rechtsgrundlage** | Artikel 192 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union | |
| **Beschluss des Präsidiums** | 21/09/2021 | |
| **Zuständige Fachgruppe** | Fachgruppe Verkehr, Energie, Infrastrukturen, Informationsgesellschaft | |
| **Vorsitzende der Fachgruppe** | Baiba MILTOVIČA (LV-III) | |
| **Regelung der Arbeiten der Fachgruppe** | 30/07/2021 (Artikel 63 der Geschäftsordnung) | |
| **Alleinberichterstatter** | **Berichterstatter** | Thomas KROPP (DE-I) |
| Mitteilung im Rahmen des Systems zur Verrechnung und Reduzierung von Kohlenstoffdioxid für die internationale Luftfahrt (CORSIA) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

An die Mitglieder  
**des Europäischen Wirtschafts- und Sozialausschusses**

**Sachverständiger**

Ulrich SCHULTE-STRATHAUS (für den Berichterstatter)

# **Wesentlicher Inhalt des Kommissionsdokuments**

Mit dem Vorschlag wird eine Änderung der Luftverkehrsregeln im Emissionshandelssystem der Europäischen Union (EU-EHS) eingeführt, um die Mitteilung der Mitgliedstaaten an in der EU ansässige Luftfahrtunternehmen über die Kompensation für das Jahr 2021 im Rahmen des Systems zur Verrechnung und Reduzierung von Kohlenstoffdioxid für die internationale Luftfahrt (CORSIA) der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO) umzusetzen.

Ziel ist es, diese Mitteilung so zu handhaben, dass der Verwaltungsaufwand für nationale Behörden und Luftfahrtunternehmen so gering wie möglich gehalten wird und Rechtssicherheit in Bezug auf die Kompensation im Rahmen von CORSIA durch Fluggesellschaften mit Sitz in den Mitgliedstaaten geschaffen wird.

Die Überarbeitung der EHS-Vorschriften für den Luftverkehr ist Teil des EU-Pakets „Fit für 55“. Die Überarbeitung umfasst die Umsetzung von CORSIA durch die EU-EHS-Richtlinie.

Dieser Vorschlag ist die einzige Änderung im Zusammenhang mit dem CORSIA-System, die bis zum 30. November 2022 in Kraft treten sollte, damit bis dahin eine Mitteilung über einen Nullbedarf an zusätzlicher Kompensation erfolgen kann.

# **Vorgeschlagener Zeitplan**

**ÄNDERUNGEN aufgrund der weiteren Entwicklung der COVID-19-Pandemie VORBEHALTEN**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TERMIN** | **SITZUNG** | **DOKUMENT** |
| 07/10/2021 | Fachgruppe | Entwurf einer Stellungnahme |
| 20-21/10/2021 | Plenum | Stellungnahme der Fachgruppe |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_