

**ES**

**TEN/754**

**Notificación sobre el Plan de Compensación y Reducción del Carbono   
para la Aviación Internacional (CORSIA)**

Bruselas, 6 de septiembre de 2021

|  |
| --- |
| **Nota informativa**  **(Nueva consulta)** |

**Asunto**: *Propuesta de Decisión del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Directiva 2003/87/CE en lo que respecta a la notificación de compensación en relación con una medida de mercado mundial para operadores de aeronaves con sede en la Unión* (título provisional)

**Ref.:** COM(2021) 567 final

|  |
| --- |
|  |

# **Procedimiento**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Consulta de la Comisión**  **Consulta del PE**  **Consulta del Consejo** | …/…/2021  …/.../2021  …/.../2021 | |
| **Fundamento jurídico** | Artículo 192 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea | |
| **Decisión de la Mesa del Comité** | 21/09/2021 | |
| **Sección competente** | Transportes, Energía, Infraestructuras y Sociedad de la Información | |
| **Presidente de la Sección** | Baiba MILTOVIČA (LV-III) | |
| **Organización de los trabajos de la Sección** | 30/07/2021 (Artículo 63 del Reglamento interno) | |
| **Ponente único** | **Ponente** | Thomas KROPP (DE-I) |
| Notificación sobre el Plan de Compensación y Reducción del Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Señoras y señores consejeros  
**Miembros del Comité Económico y Social Europeo**

**Expertos**

Ulrich SCHULTE-STRATHAUS (por el ponente)

# **Síntesis del documento de la Comisión**

La propuesta introduce una modificación de las normas de aviación en el régimen de comercio de derechos de emisión de la Unión Europea (RCDE UE) para aplicar a las compañías aéreas con sede en la UE la notificación de los Estados miembros de la compensación para el año 2021 en el marco del Plan de Compensación y Reducción del Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

El objetivo es aplicar esta notificación de manera que se minimice la carga administrativa de las autoridades nacionales y los operadores de líneas aéreas y se ofrezca seguridad jurídica en lo que respecta a la compensación del CORSIA por parte de las compañías aéreas con sede en los Estados miembros.

La revisión de las normas del RCDE de la aviación forma parte integrante del paquete de medidas «Objetivo 55» de la UE. La revisión incluye la aplicación del CORSIA mediante la Directiva RCDE UE.

La propuesta es la única modificación relacionada con el CORSIA que debe estar en vigor antes del 30 de noviembre de 2022, de modo que la notificación de compensación adicional cero pueda efectuarse antes de esa fecha.

# **Calendario previsto**

**SUJETO A MODIFICACIONES en función del desarrollo de la pandemia de COVID-19**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FECHA** | **REUNIÓN** | **DOCUMENTO** |
| 07/10/2021 | Sección | Proyecto de dictamen |
| 20-21/10/2021 | Pleno | Dictamen de la Sección |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_