

**FR**

**TEN/754**

**Notification dans le cadre du régime de compensation et de réduction du carbone pour l’aviation internationale (CORSIA)**

Bruxelles, le 6 septembre2021

|  |
| --- |
| **Note d’information**  **(nouvelle saisine)** |

**Objet**: *Proposal for a Decision of the European Parliament and of the Council amending Directive 2003/87/EC as regards the notification of offsetting in respect of a global market-based measure for aircraft operators based in the Union* («Proposition de décision du Parlement européen et du Conseil modifiant la directive 2003/87/CE en ce qui concerne la notification des compensations par rapport à un mécanisme de marché mondial pour les exploitants d’aéronefs établis dans l’UE»)

**Réf.:** COM(2021) 567 final

|  |
| --- |
|  |

# **Procédure**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Saisine du Comité par la Commission**  **Saisine du Comité par le Parlement européen**  **Saisine du Comité par le Conseil** | …/…/2021  …/.../2021  …/.../2021 | |
| **Base juridique** | Article 192 du TFUE | |
| **Décision du Bureau du Comité** | 21/09/2021 | |
| **Compétence** | Section «Transports, énergie, infrastructures et société de l’information» | |
| **Présidente de la section** | Baiba MILTOVIČA (LV-III) | |
| **Organisation des travaux de la section** | 30/07/2021 (article 63 du règlement intérieur) | |
| **Rapporteur unique:** | **Rapporteur** | Thomas KROPP (DE-I) |
| Notification dans le cadre du régime de compensation et de réduction du carbone pour l’aviation internationale (CORSIA) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**À l’attention des membres du** **Comité économique et social européen**

**Expert**

Ulrich SCHULTE-STRATHAUS (pour le rapporteur)

# **Contenu essentiel du document de la Commission**

La proposition introduit une modification des règles applicables à l’aviation dans le système d’échange de quotas d’émission de l’Union européenne (SEQE-UE) afin de mettre en œuvre la notification par les États membres aux compagnies aériennes établies dans l’UE de la compensation pour l’année 2021 au titre du régime de compensation et de réduction du carbone pour l’aviation internationale (CORSIA) de l’Organisation de l’aviation civile internationale (OACI).

L’objectif est de mettre en œuvre cette notification de manière à réduire au minimum la charge administrative pesant sur les autorités nationales et les exploitants de compagnies aériennes, et à garantir la sécurité juridique en ce qui concerne la compensation CORSIA par les compagnies aériennes établies dans les États membres.

La révision des règles du SEQE du secteur de l’aviation fait partie intégrante du paquet «Ajustement à l'objectif 55» de l’UE. La révision inclut la mise en œuvre du CORSIA par le biais de la directive SEQE-UE.

La présente proposition est le seul amendement lié au CORSIA qui devrait être en place au plus tard le 30 novembre 2022, de sorte que la notification d’une compensation supplémentaire équivalente à zéro puisse intervenir à cette date.

# **Calendrier proposé**

**SUSCEPTIBLE D’ÊTRE MODIFIÉ en fonction de l’évolution de la pandémie de COVID-19**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DATE** | **RÉUNION** | **DOCUMENT** |
| 07/10/2021 | Réunion de section | Projet d’avis |
| 20-21/10/2021 | Session plénière | Avis section |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_