

**IT**

**TEN/754**

**Notifica in materia di regime di compensazione e riduzione delle   
emissioni di carbonio del trasporto aereo internazionale (CORSIA)**

Bruxelles, 16 settembre 2021

|  |
| --- |
| **Nota d'informazione**  **(nuova consultazione)** |

**Oggetto:** *Proposta di decisione del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda la notifica agli operatori aerei stabiliti nell'Unione della compensazione nell'ambito di una misura mondiale basata sul mercato*

**Rif.:** COM(2021) 567 final

|  |
| --- |
|  |

# **Procedura**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Consultazione da parte della Commissione**  **Consultazione da parte del PE**  **Consultazione da parte del Consiglio** | …/…/2021  …/.../2021  …/.../2021 | |
| **Base giuridica** | Articolo 192 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea | |
|  |  | |
| **Decisione dell'Ufficio di presidenza del Comitato** | 21/09/2021 | |
| **Sezione competente** | Trasporti, energia, infrastrutture, società dell'informazione | |
|  |  | |
| **Presidente della sezione** | Baiba MILTOVIČA (LV-III) | |
| **Organizzazione dei lavori della sezione** | 30/07/2021 (Articolo 63 del Regolamento interno) | |
| **Relatore unico** | **Relatore** | Thomas KROPP (DE-I) |
| Notifica in materia di regime di compensazione e riduzione delle emissioni di carbonio del trasporto aereo internazionale (CORSIA) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Ai consiglieri  
**membri del Comitato economico e sociale europeoEsperto**

Ulrich SCHULTE-STRATHAUS (per il relatore)

# **Sintesi del documento della Commissione**

La proposta introduce una modifica delle norme sul trasporto aereo nel sistema di scambio di quote di emissione dell'Unione europea (EU ETS) per attuare la notifica, da parte degli Stati membri alle compagnie aeree con sede nell'UE, della compensazione per il 2021 nell'ambito del sistema di compensazione e riduzione delle emissioni di carbonio per il trasporto aereo internazionale (CORSIA) dell'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale (ICAO).

L'obiettivo è attuare tale notifica in modo da ridurre al minimo l'onere amministrativo per le autorità nazionali e gli operatori aerei e garantire la certezza del diritto per quanto riguarda la compensazione CORSIA da parte delle compagnie aeree con sede negli Stati membri.

La revisione delle norme ETS per il trasporto aereo è parte integrante del pacchetto "Pronti per il 55 %" dell'UE. La revisione comprende l'attuazione del sistema CORSIA attraverso la direttiva EU ETS.

La proposta in esame è l'unica modifica relativa al sistema CORSIA che dovrebbe entrare in vigore entro il 30 novembre 2022, in modo che la notifica di una compensazione supplementare pari a zero possa avvenire entro tale data.

# **Calendario dei lavori**

**SUSCETTIBILE DI CAMBIAMENTI in funzione dell'ulteriore evoluzione della pandemia di COVID-19**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DATA** | **RIUNIONE** | **DOCUMENTO IN ESAME** |
| 07/10/2021 | Riunione della sezione | Progetto di parere |
| 20-21/10/2021 | Sessione plenaria | Parere della sezione |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_