

**LT**

**TEN/754**

**Pranešimas dėl Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistemos (CORSIA)**

2021 m. rugsėjo 6 d., Briuselis

|  |
| --- |
| **Informacinis pranešimas**  **(naujas prašymas pateikti nuomonę)** |

**Dėl** *Europos Parlamento ir Tarybos pasiūlymo dėl sprendimo, kuriuo iš dalies keičiamos Direktyvos 2003/87/EB nuostatos dėl pranešimo apie kompensavimą, susijusį su Sąjungoje įsisteigusiems orlaivių naudotojams skirta pasauline rinkos priemone* (vertėjo pastaba: pavadinimo vertimas preliminarus);

**Nuoroda.** COM(2021) 567 final

|  |
| --- |
|  |

# **Tvarka**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Komisijos prašymas pateikti nuomonę**  **EP pašymas pateikti nuomonę**  **Tarybos prašymas pateikti nuomonę** | …/…/2021  …/.../2021  …/.../2021 | |
| **Teisinis pagrindas** | Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 192 straipsnio 1 dalis | |
| **Komiteto biuro sprendimas** | 21/09/2021 | |
| **Atsakingas skyrius** | Transporto, energetikos, infrastruktūros ir informacinės visuomenės skyrius | |
| **Skyriaus pirmininkė** | Baiba MILTOVIČA (LV-III) | |
| **Skyriaus darbo organizavimas** | 30/07/2021 (Darbo tvarkos taisyklių 63 straipsnis) | |
| **Vienintelis pranešėjas** | **Pranešėjas** | Thomas KROPP (DE-I) |
| Pranešimas dėl Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistemos (CORSIA) |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto**nariams

**Ekspertas**

Ulrich Schulte-Strathaus (pranešėjo)

# **Svarbiausios Komisijos dokumento nuostatos**

Pasiūlymu iš dalies keičiamos aviacijos taisyklės Europos Sąjungos apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemoje (ES ATLPS), kad valstybės narės praneštų ES įsisteigusioms oro transporto bendrovėms apie 2021 m. kompensavimą pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) Tarptautinės aviacijos išmetamo anglies dioksido kiekio kompensavimo ir mažinimo sistemą (CORSIA).

Tikslas – pranešti taip, kad būtų kuo labiau sumažinta nacionalinių valdžios institucijų ir oro transporto bendrovių administracinė našta ir būtų užtikrintas teisinis tikrumas, susijęs su CORSIA kompensavimu valstybėse narėse įsisteigusioms oro transporto bendrovėms.

Aviacijos apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos taisyklių peržiūra yra neatskiriama ES pasirengimo įgyvendinti 55 % tikslą priemonių rinkinio dalis. Peržiūra apima CORSIA įgyvendinimą pagal ES ATLPS direktyvą.

Šis pasiūlymas yra vienintelis su CORSIA susijęs pakeitimas, kuris turėtų būti priimtas iki 2022 m. lapkričio 30 d., kad iki tos datos būtų galima pranešti apie nulinį papildomą įskaitymą.

# **Išankstinis grafikas**

**Tvarkaraštis GALI KEISTIS atsižvelgiant į tolesnę COVID-19 viruso pandemijos raidą**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DATA** | **POSĖDIS** | **DOKUMENTAS** |
| 07/10/2021 | Skyriaus posėdis | Nuomonės projektas |
| 20-21/10/2021 | Plenarinė sesija | Skyriaus nuomonė |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_