

**RO**

**TEN/754**

**Notificarea privind Schema de compensare și de reducere a emisiilor de carbon   
pentru aviația internațională (CORSIA)**

Bruxelles, 6 septembrie 2021

|  |
| --- |
| **Notă de informare**  **(o nouă sesizare)** |

**Subiect**: *Propunere de decizie a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește notificarea compensării în ceea ce privește o măsură globală bazată pe piață pentru operatorii de aeronave cu sediul în Uniune*

**Referință:** COM(2021) 567 final

|  |
| --- |
|  |

# **Procedură**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sesizarea Comitetului de către Comisia Europeană**  **Sesizarea din partea Parlamentului European**  **Sesizarea Comitetului de către Consiliu** | …/…/2021  …/…/2021  …/…/2021 | |
| **Temeiul juridic** | Articolul 192 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene | |
| **Decizia Biroului Comitetului** | 21/09/2021 | |
| **Secțiunea competentă** | Secțiunea pentru transporturi, energie, infrastructură și societatea informațională | |
| **Președinta secțiunii** | Baiba MILTOVIČA (LV-III) | |
| **Organizarea lucrărilor secțiunii** | 30/07/2021 (articolul 63 din Regulamentul de procedură) | |
| **Raportor unic pe tema:** | **Raportor** | Thomas KROPP (DE-I) |
| „Notificarea privind Schema de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSIA)” |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

În atenția membrilor   
**Comitetului Economic și Social European**

**Experți**

Ulrich SCHULTE-STRATHAUS (pentru raportor)

# **Sinteza documentului Comisiei**

Propunerea introduce o modificare a normelor din domeniul aviației în cadrul schemei Uniunii Europene de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS) pentru a pune în aplicare notificarea statelor membre către companiile aeriene cu sediul în UE cu privire la compensarea pentru anul 2021 în cadrul Schemei de compensare și de reducere a emisiilor de carbon pentru aviația internațională (CORSIA) a Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI).

Obiectivul este de a pune în aplicare această notificare într-un mod care să reducă la minimum sarcina administrativă a autorităților naționale și a operatorilor de transport aerian și să ofere securitate juridică în ceea ce privește compensarea CORSIA de către companiile aeriene cu sediul în statele membre.

Revizuirea normelor ETS din sectorul aviației face parte integrantă din pachetul UE „Pregătiți pentru 55”. Revizuirea include punerea în aplicare a CORSIA prin Directiva EU ETS.

Prezenta propunere este singura modificare legată de CORSIA care ar trebui să fie în vigoare până la 30 noiembrie 2022, astfel încât notificarea compensării suplimentare zero să poată avea loc până la data respectivă.

# **Propunere de calendar**

**POATE FACE OBIECTUL UNOR MODIFICĂRI, în funcție de evoluția pandemiei virale de COVID-19**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DATA** | **ȘEDINȚA** | **DOCUMENTUL** |
| 07/10/2021 | ședința secțiunii | proiect de aviz |
| 20-21/10/2021 | sesiunea plenară | aviz al secțiunii |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_